

**Gårdsby Iglu AB**

*"Friska kalvar – God tillväxt"*

**HOLM & LAUE**



## Användarmanual H&L MjolkTaxi

Version 2.0.5

## H&L MjökTaxi Använder Manual

Gratulerar till ditt köp av H&L MjökTaxi! Du har valt en högkvalitativ produkt från Gårdsby Iglu AB. För att göra din MjökTaxi till en driftsäker kompanjon i många år, ber vi dig att läsa igenom följande säkerhets-, användar- och skötsel- instruktioner.

MjökTaxin från Gårdsby Iglu AB finns i storlekarna 80, 120, 200 och 250 liter. Det finns även ett antal tillbehör till MjökTaxin, såsom doseringsarm med en batteridrivna pump, bottenmonterad omrörare, värmeelement (36kW), en EL-AN batteridrivna hjälp-motor vid transport och en modell med pastörisering.

Var snäll och läs igenom och följ instruktionerna i den här AnvänderManualen.



\*) Holm&Laue förbehåller sig rätten att göra tekniska modifieringar utan att meddela det.  
Därför kan det finnas skillnader mellan figurerna och beskrivningarna i denna Användermanual och din MjökTaxi

## Innehållsförteckning

Handhavande av MjökTaxin.....	4
Säkerhets instruktioner.....	4
Preparera mjölkkrummet där MjökTaxin ska användas.....	8
Kontrollera MjökTaxin före första användningen.....	8
Drift av MjökTaxin.....	10
Kontroll Panelen.....	10
Starta MjökTaxin.....	12
Mixa mjölkpulver med den bottenmonterade Omröraren.....	13
Värma helmjök med det bottenmonterade Värmeelementet*.....	14
Dosera mjök med den batteridrivna Pumpen och Doseringsarmen*.....	16
Kalibrera den automatiska doseringsmängden.....	16
Dosera Mjök genom att använda den automatiska doseringskontrollen.....	17
Pastörisera mjök med H&L MjökTaxi Pastörisering.....	19
Starta Pastöriseringen Manuellt.....	20
Starta Pastöriseringen Automatiskt.....	21
Kyla ner mjölken.....	24
Rengöring.....	26
Batteridrivna motor EL-AN*.....	27
Batteri Status Indikation.....	28
Funktionsknappen F1.....	29
Teknisk specifikation.....	30
Återvinning.....	30
Felsökning.....	31
Garanti.....	35
Garanti Kort.....	36
Noteringar.....	37

## Handhavande av MjökTaxin

MjökTaxin är tillverkad för att preparera och dosera mjök (mjökpulver och helmjök) till kalvar. Även Pastöriseringsstillbehöret är tillverkad endast för mjök till kalvar. All annan användning upphäver rätten till all garanti som följer produkten. Gårdsby Iglu AB kan inte hållas till ansvar för skador på sak eller person orsakade av felaktig användning av MjökTaxin.

## Säkerhets instruktioner

MjökTaxin är utrustad med säkerhets utrustning. För att undvika alla risker, läs följande säkerhetsinstruktioner noggrant. MjökTaxin måste alltid användas såsom beskrivs i följande.



### Risker med elektricitet

- För att använda extrautrustning som är ansluten till huvudströmmen (pump, batteri, laddare, omrörare, värmare eller EL-AN) måste en noggrann anslutning säkerställas. Det betyder att MjökTaxin måste anslutas till huvudströmmen genom en enfas/trefas anslutning och jordning enligt gällande regler.
- Använd inte MjökTaxin om de elektriska delarna är synligt skadade.
- Anslut ingen extrautrustning till MjökTaxin. Reparationsarbeten får utföras enbart av utbildad personal.
- Se till att sladdar och kablar på MjökTaxin inte kan skadas. Undvik att sladdarna ligger i vatten.
- Koppla ur huvudströmmen direkt om en felindikation uppstår.
- Koppla ur huvudströmmen vid tvättning av maskinen och vid service.
- När du kopplar ur maskinen från huvudströmmen, se till att MjökTaxins huvudströmbrytare står på 0(noll).



### Risker för barn

- Barn kan missbedöma faran med teknisk utrustning. MjökTaxin är inte designad för att användas av barn. Den får användas enbart av personer som har kunskap att använda MjökTaxin på ett säkert sätt.
- Det rekommenderas att barn inte använder MjökTaxin.



### Risker vid frost

- När temperaturen är under 0°C kan vattenrester och fukt frysa i MjolkTaxin. Det kan orsaka skador i maskinen.
- **Lagra aldrig MjolkTaxin i en miljö där temperaturen går under +3°C. Alla skador orsakade av frost upphäver rätten till garantireparationer.**



### Risker för brand

- Förvara inga brännbara objekt i närheten av eller ovanpå MjolkTaxin.



### Risker med batteriet

- Mekaniskt våld kan skada batteriet.
- Det rekommenderas att endast en utbildad reparatör byter batteri.
- Undvik total urladdning av batteriet, eftersom det kan skada batteriet.



### Risker för handskador

- Sätt aldrig fingrarna i tanken under tiden som omröraren används.
- Så fort som du har fyllt upp rätt mjölkpulvermängd i tanken, stäng locket. Efter det kan omröraren startas.
- Försök inte att lösa pulverklumpar i pumpen manuellt.



### Risker för brännskador och skållning

- När värmaren eller pastöriseraren används kan tanken och mjölken hettas upp avsevärt.
- För att undvika brännskador och skållning, rör INTE den varma tanken eller mjölken.
- Om du absolut måste röra tanken eller mjölken, kontrollera först temperaturen på termometern. Tänk på att termometern kan vara sönder eller visa fel temperatur.
- Verifiera rätt temperatur genom att kontrollera termostatens inställning.



### Risker vid mjölk transporten

- MjökTaxin är monterad på en transportplatta med fyra hjul, som gör det möjligt att manuellt skjuta den till kalvstallet för att utfodra djuren.
- Ett av hjulen är försedd med en parkeringsbroms, lägg alltid i bromsen vid stopp för att undvika att MjökTaxin rullar vidare.
- Trots de fyra hjulen på transportplattan, kan tanken välta om marken är ojämn. Närvarande personer –speciellt barn!- ska alltid hållas på ett säkert avstånd från MjökTaxin.
- När EL-AN drivmotorn används ska speciell uppmärksamhet ägnas åt att transporten med MjökTaxin är säker. Motorn är mycket kraftfull. Problem med stabiliteten kan uppstå när maskinen körs genom en sväng eller runt ett hörn. Personer som inte är auktoriserade eller familjära med maskinen får inte köra MjökTaxin med EL-AN drivmotor.
- Se till att transportvägen är jämn.



### Risker med dina djurs hälsa

- Preparera dina djurs mjölk efter mjölkpulver-tillverkarens rekommendationer.
- Undvik dricktemperaturer uppåt 42°C, eftersom det kan skålla djuren i munnen.
- Undvik för låg dricktemperatur (beroende på vilket mjölkpulver eller mjölksyra som används) eftersom det kan orsaka dålig jäsning i djurets matsmältningssystem.
- Diska utfodringsspannar och MjökTaxin efter varje utfodring. Dålig rengöring kan orsaka en ökad mängd bakterier, vilket riskerar kalvarnas hälsa.
- När diskmedel används, se till att alla rester sköljs bort ordentligt.



### **Förhindra material skador**

- Pump, omrörare eller värmare får ALDRIG gå om det inte finns vätska i tanken. Skador orsakade av att omröraren eller pumpen går utan vätska, eller om värmaren blir överhettad berättigar inte till garantireparation.
- Stäng omedelbart av MjolkTaxin om du hör ett förändrat eller ovanligt ljud från motorn eller pumpen. Låt sedan kvalificerad reparatör kontrollera maskinen.
- Efter rengöring av MjolkTaxin ska urtappningskranen öppnas för att tömma ur all återstående vätska ur tanken, speciellt under vintern då maskinen kan frysa sönder av kvarvarande vätska.
- Förhindra att något faller på eller i MjolkTaxin. Främmande föremål kan skada pumpen och omröraren.
- Använd endast reservdelar från Gårdsby Iglu AB.
- Används andra reservdelar kan inte någon garanti lämnas på MjolkTaxin.



### **Används endast när locket är stängt**

- För att undvika skador måste locket vara stängt när mjölk mixas, pastöriseras eller när MjolkTaxin transporteras.

## Preparera mjölkkrummet där MjökTaxin ska användas

Beroende på vilken utrustning som har installerats i din MjökTaxi, krävs det en huvudström på 230V, 16A (MjökTaxi 80 liter) eller 400V, 16A (MjökTaxi 120-250 liter). En noggrann anslutning måste säkerställas. Det betyder att MjökTaxin måste anslutas till huvudströmmen genom en enfas/trefas anslutning och jordning enligt gällande regler.

Vi rekommenderar också att det finns tillgång till varmt och kallt vatten. Om en vattenkran är placerad 1,25 meter över golvet är det möjligt att ställa MjökTaxin under kranen och enkelt fylla i vatten.

Vi rekommenderar också ett anpassat avlopp för överbliven mjölk och diskvatten.

För att undvika frysskador i maskinen ska lagringsrummet vara frostfritt. Minsta arbetstemperatur i lagringsrummet för MjökTaxin är +3°C.

## Kontrollera MjökTaxin före första användningen

Din MjökTaxi var noggrant kontrollerad innan den skickades till ditt lantbruk.

Om din MjökTaxi är utrustad med en batteridrivna pump med en doseringsarm, rekommenderar vi dig att läsa följande innan du använder MjökTaxin för första gången.

### 1. Ladda batteriet

Batteriet som driver pumpen var full laddat innan det levererades till dig. Under lagring och transport kan batteriet bli urladdat. Därför, börja med att ansluta MjökTaxin till huvudströmmen och sätt den på "1" på "1/0" strömbrytaren. Låt batteriet laddas minst 12 timmar första gången det laddas. När den övre diodlampan under det fyllda batteriet på kontrollpanelen lyser är batteriet full laddat. Nu är din MjökTaxi färdig att användas.

### 2. Kalibrera doseringskvantiteten.

Den här proceduren förklaras på sidan 16.

\* Extra utrustning på mjölktaxin.



På följande sidor förklaras de olika funktionerna och inställningarna på MjökTaxin i detalj. Det är så enkelt att vi bara vill önska dig lycka till och att ha kul under tiden som du utfodrar dina kalvar med din MjökTaxi.

Standardversionen av MjökTaxin består av följande utrustning:

### **Lock**

Handtaget på locket är på samma gång en låsande hake. En tätningssring förhindrar vätska att rinna ut ur tanken eller ner utmed sidorna. På grund av den stora diametern kan inte ringen sluta 100 % tätt.

### **Handtag**

80-200 liters MjökTaxi har två kraftiga handtag. Eftersom de är justerbara i höjdläge ges möjlighet till en bättre ergonomisk arbetsställning.

### **Avtappningskran**

Avtappningskranen gör det möjligt att helt tömma MjökTaxin. För att också tömma slangen, öppna ventilen i doseringsarmen.

### **Parkerings broms**

Parkeringsbromsen är placerad på det högra hjulet. Med bromsen undviker man att MjökTaxin oväntat ska komma i rullning. När helst du lämnar MjökTaxin ska bromsen användas.



## Drift av MjökTaxin

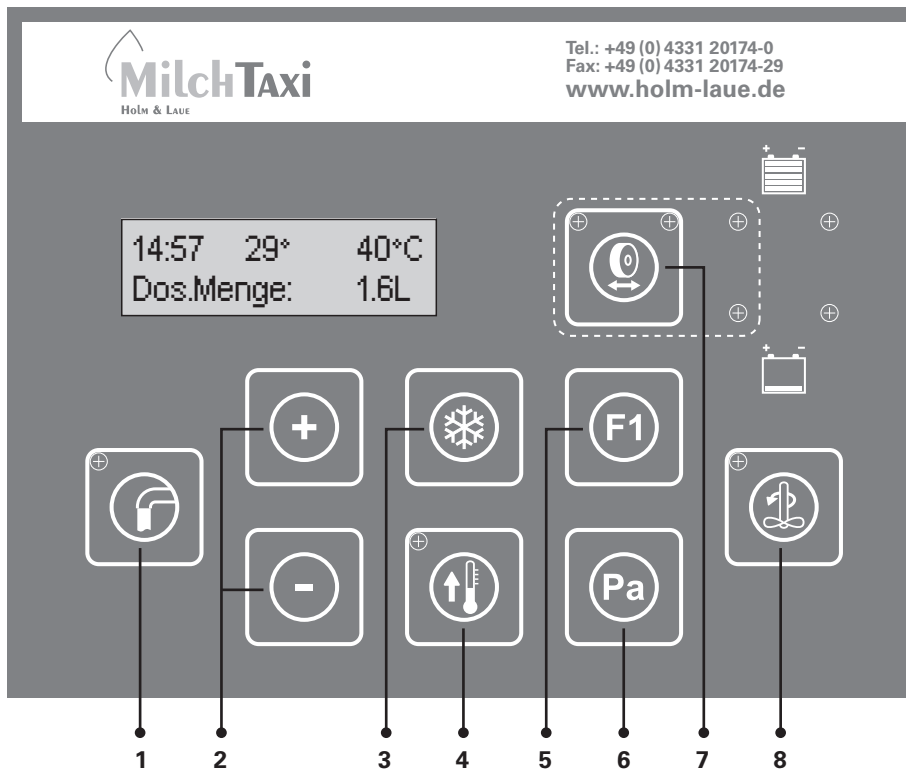
Det finns många olika extratillbehör tillgängliga för att utrusta H&L MjökTaxi. Använd de av följande instruktioner som stämmer med de installationer som finns i just din kundanpassade MjökTaxi.

### Kontroll Panelen

MjökTaxin innehåller ett elskåp där de tekniska komponenterna till apparaten är placerade. På den övre delen finns kontrollpanelen. Beroende på installerad utrustning, kan en del kontrollknappar vara utan funktion. Endast om MjökTaxin är utrustad med pastörisering och EL-AN motor är alla knappar i funktion.

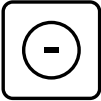
Som en introduktion förklaras huvudfunktionerna på kontrollpanelen, på nästa sida.

1	Pump
2	Plus och Minus
3	Kylning
4	Värmning
5	F1
6	Pastörisering
7	Drivning
8	Omrörare





**Pumpknappen** sätter på pumpen (kontinuerlig drift) och stänger av pumpen. (Tidsinställd portionsdosering startas genom att trycka in knappen i handtaget) Så snart som pumpen startar, lyser en diodlampa.



**Plus och Minus knapparna** används för olika funktioner. De kan t ex användas under utfodringen för att ändra mängden mjölk för individuella kalvar.



**Kyl knappen** startar manuell mjölk kylning (tillgänglig endast med pastörisering).



Ett kort tryck på **Värmeelement** startar värmning av mjölk. Så snart som upphettningsprocessen startar, lyser en diodlampa.



**Knappen F1** används för olika funktioner.



**Pastöriseringsknappen** gör det möjligt att programmera in pastöriseringsperioderna och, vid ett kort tryck, startas pastöriseringen manuellt.



När **Omrörningsknappen** används startar den bottenplacerade omröraren. Så snart som omröraren startas, lyser en diodlampa.



**EL-AN-knappen** används för att välja en av två olika hastigheter på den eldrivna hjälpmotorn. Diodlampan på vänster sida visar att den låga växeln är aktiv, den högra diodlampan visar den högre hastigheten.



**Batteristatus.** Diodlamporna indikerar om batteriet är urladdat, (den undre lampan) eller full laddat (den övre lampan). Lamporna på höger sida refererar till batteriet till pumpen, på vänster sida visas laddningen för batteriet till EL-AN motorn.

## Starta MjökTaxin

Starta MjökTaxin genom att vrida strömbrytaren "0/1" till "1"-läge. Först visar displayen vilken version av program som är installerad. Några sekunder senare växlar displayen till att visa startbilden med aktuell tid, aktuell temperatur i tanken, och aktuell inställd sluttemperatur i tanken. På rad två visas aktuell inställd giva (om MjökTaxin är utrustad med en doseringspump). Kvantiteten som visas, 2,5 liter, är resultatet av den senast inställda kalibrerade givan. (se sid 16)

Displayen visar aktuella siffror även om MjökTaxin inte är ansluten till huvudströmmen (batteriströmmen till doseringspumpen används). Efter 20 minuters inaktivitet växlar displayen till stand-by och lyser inte förrän en knapp trycks ner igen.



06:35 29°C 40°C  
Pump tid 2.0s

## Mixa mjölkpulver med den bottenmonterade Omröraren

Anslut MjolkTaxin till huvudströmmen och sätt strömbrytaren "0/1" på "1".

Fyll bestämd mängd varmt vatten i MjolkTaxins tank. För att undvika överdrivet stänkande, rekommenderas det att tanken är åtminstone halvfull med vatten. Försäkra dig om att mjölkpulver tillverkarens temperatur rekommendationer följs.

Håll i angiven mängd mjölkpulver i tanken. Tryck på knappen för den bottenmonterade omröraren. En diodlampa indikerar att omröraren fungerar. Om tanken är mindre än halvfull, stäng locket för att undvika stänkande.

Den rekommenderade minsta mängden vätska för att använda omröraren är 30 % av tank kapaciteten.

När mjölkpulvret är noggrant upplöst, tryck på knappen för omröraren igen. Diodlampan slocknar och omröraren stannar.

Försäkra dig om att omröraren verkligen har stannat innan du kontrollerar om blandningen är helt färdig.

Om blandningen inte är helt färdig, starta omröraren igen. För att avsluta processen, kontrollera temperaturen, tillsätt eventuellt mer varmt eller kallt vatten och mer mjölkpulver om det behövs.

### **Tänk på att under vintern kyls vätskan ner i utfodringshinkarna.**

Du kanske behöver sätta på värmeelementet genom att trycka på knappen Värmeelement och värma mjölkdieten ytterligare. Läs vidare på sidan 14.

### **Varning!**

***Omröraren och Värmaren kan startas endast när det finns vätska i tanken. En sensor i botten av tanken känner av mängden och visar ett felmeddelande (Tom tank) i displayen om vätskenivån är för låg.***

## Värma helmjölk med det bottenmonterade Värmeelementet\*

För att värma nerkyld mjölk använder Holm&Laue ett specialanpassat värmeelement. Det värmer hela botten på tanken och undviker därmed att värma en så liten yta att mjölken riskerar att brännas.

Starta med att fylla helmjölk i tanken. Programmera sedan bestämd temperatur. Det gör du genom att hålla nere knappen för **Värmeelement** i 3 sekunder. Texten Temperatur syns i displayen. Använd **Plus och Minus knapparna** för att ställa in rätt temperatur.

### Tänk på att under vintern kyls mjölken ner i utfodringshinkarna.

Efter det att du har programmerat in rätt temperatur, håll nere knappen **Värmeelement** i 3 sekunder. På så sätt sparas temperaturen i systemets minne och normal data visas igen. Den nya temperaturen visas i övre högra hörnet i displayen. Normalt behöver temperaturen inte ändras varje dag, väl en gång inställd finns den inställd i minnet.

För att värma mjölken, stäng först locket, tryck sedan på knappen **Värmeelement**. Det startar bottenvärmaren. Att värmaren fungerar visas genom att diodlampan i knappen lyser och genom en informationstext på displayen. När den inställda temperaturen är nådd, fortsätter diodlampan att lysa, men värmeelementet stängs av automatiskt. Genom en termostat startas värmaren om igen om mjölktemperaturen sjunker.

När du vill stänga av Värmeelementets automatik, tryck en gång till på knappen. Då slocknar diodlampan.

Under tiden som mjölken värms startar omröraren regelbundet i några sekunder.

Var uppmärksam på tiden det tar att värma mjölken. När tanken är fylld tar det ungefär 30 minuter för MjökTaxin att värma mjölken 10°C.

\* Extra utrustning på mjölktaxin.

### **Starta uppvärmningen med Timer**

Med **knappen Pastörisering** kan man ställa in en starttid när värmaren ska sättas igång genom en Timer. Funktionen finns även om inte Pastörisering finns installerad. Se vidare på sidan 23, exempel 3.

### **Varning!**

***Omröraren och Värmaren kan startas endast när det finns vätska i tanken. En sensor i botten av tanken känner av mängden och visar ett felmeddelande (Tom tank) i displayen om vätske nivån är för låg.***

## Dosera mjölk med den batteridrivna Pumpen och Doseringsarmen\*

När mjölkdieten är preparerad och färdig att utfodras, stäng locket och transportera MjökTaxin till kalvstallet.

För att fylla mjölk i hinkarna eller napphinkarna finns två möjligheter:

1. Manuell dosering genom att trycka på **Pumpknappen**: för att sätta på och stänga av pumpen, tryck snabbt på knappen. När pumpen går lyser diodlampan på knappen.
2. Automatisk doseringskontroll: i MjökTaxins vänstra handtagsände sitter en knapp där du doserar den förutbestämda mängden mjölk direkt ner i hinken. På 250 liters versionen av MjökTaxin, har du doseringsknappen i en fjärrkontrollbox.



## Kalibrera den automatiska doseringsmängden

Innan du kan använda doseringskontrollen, måste du kalibrera och ställa in en bestämd mängd att dela ut. Fyll först på mjölk eller vatten i mjölktaxin. Ha en graderad 5-liters hink redo. Tryck ner **Pumpknappen** i 3 sekunder, då visas Kalibrering F1 för att börja.

Först kalibrera flödesmängden. Tryck **F1** följande meddelande visas 5l hink, **F1** för att fortsätta.

Håll hinken under doseringsmunstycket och tryck **F1** igen, hinken fylls med vätska. Mät denna volym, detta är kalibreringsvärdet du ska skriva in på displayen. Det gör du genom att använda **Plus och Minus knapparna**.

Bekräfta med **F1**, detta kan du upprepa flera gånger om det behövs.

Från display meddelandet Kalibrera, **F1** för att börja kan du också ställa in de fem olika givor, Leta upp rätt giva med **Plus och Minus knapparna**. Tryck **F1** och när markören blinkar kan du ändra med **Plus och Minus knapparna**.

**TIPS: Ett kort tryck ändrar 0,1 liter och ett längre tryck ändrar 1,0 liter.**

Bekräfta värdet med att trycka på **F1**. För att avsluta tryck på **pumpknappen** i 3 sekunder.

Som tidigare sagts, kan du förprogrammera upp till 5 olika givor.

\* Extra utrustning på mjölktaxin.



## Dosera Mjök genom att använda den automatiska doseringskontrollen

80-200 liters modeller:

Ta doseringsarmen från returröret och sväng den sidledes till rätt doseringsposition. Det här är speciellt användbart när hinkarna sitter i linje efter varandra.

När hinkarna sitter i olika höjd eller inte i rak linje, lyft bort armen och använd doseringsarmen manuellt.



När du ska starta doseringen, använd **Plus och Minus knapparna** för att välja rätt Pump volym. Tryck sedan på knappen på handtagets vänstra sida en kort stund. Rätt mängd mjölk doseras då upp i hinken. När Pumpen går lyser den gröna diodlampan på Pump knappen på kontrollpanelen.

250 liters modellen:

Placera kabeln för handkontrollen och slangen för doseringsarmen på ett säkert sätt för föraren av motorfordonet. Den integrerade magneten i kontrollboxen gör det enkelt att fästa boxen på någon metalldel. Körningen av fordonet får inte på något sätt hindras av kabeln eller slangen. Starta pumpen genom att trycka på knappen på kontrollboxen.

### **Dosering med fjärrstyrd kontroll på doseringsarmen ( tillval)**

Om MjökTaxin är utrustad med en fjärrstyrd kontroll på doseringsarmen finns det en plus knapp för att välja mellan 1-5 istället för mängden av givan. När mängden ändras lyser siffran upp kortvarigt. Till skillnad från displayen på MjökTaxin kan man endast byta mängd åt ett håll, dvs. efter 5 börjar den om på 1.

### **Varning!**

**Försäkra dig om att kontroll ventilen längst ut på doseringsarmen är ordentligt låst. Hö och annat skräp kan orsaka mjölk-läckage från doseringsarmen. Risk finns också att luft läcker in i doseringsarmen och därmed doserar fel mängd mjölk.**

## Pastörisera mjölk med H&L MjökTaxi Pastörisering

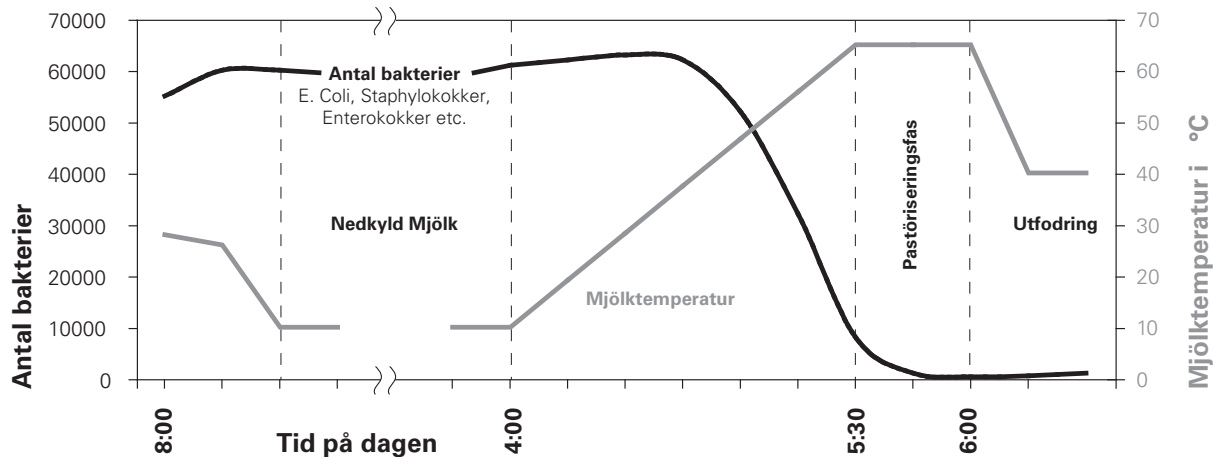


### Risker för brännskador och skällning

- När pastöriseraren är påslagen kan tanken och mjölken hettas upp avsevärt.

Om din MjökTaxi är utrustad med en pastöriseringstillsats, har du möjlighet att reducera antalet bakterier i mjölken avsevärt. När pastöriseringscykeln är avslutad är antalet bakterier i mjölken mindre än 0,5% av vad det var före processen. Därför är det här basen i en hälsosam kalv uppfödning. MjökTaxin pastöriserar hela mängden mjölk vid 64°C under en period av 35 minuter. Det är speciellt praktiskt eftersom du inte behöver någon ytterligare tank eller anordning för att lagra, transportera och dosera mjölk. Din MjökTaxi genomför alla steg i processen. Använd aldrig råmjölk i MjökTaxin Proteinstrukturen av råmjölk är olik den i normal mjölk. Under hög uppvärmning ändras substansen av råmjölk vilket leder till försämrad kvalitet av hela innehållet, plus att det kan påverka mjölken så att den blir tjock (keso) eller bränd. Detta kan i sin tur skada värmeelementet. Pastöriseringstillbehöret är tillverkat exklusivt för att pastörisera mjölk till kalvar. Vid all annan användning gäller inte någon garantin. Gårdsby Iglu AB kan inte ställas till svars för skador på maskin eller personer, som orsakats av felaktig användning.

Följande graf visar utvecklingen av bakteriemängden i relation till pastöriseringsprocessen:



## Starta Pastöriseringen Manuellt

Innan du startar pastöriseringen, rulla slangen tätt intill tanken. Fixera doseringsarmens kontrollventil tätt på returlinjens fäste på tanken så att den inte drar luft. Kommer det in luft orsakar det betydande skumning i mjölken. Det är viktigt att ansluta kallvatten-slangen till IN porten och att öppna kranen fullt. Tryck på **Pastöriserings knappen** för att starta pastöriseringen manuellt. Pastöriserings perioden följer en inställd tid- och temperatur- utveckling. Efter pastöriseringens slut (35 min vid 64°C), kyls mjölken ner automatiskt med kallt vatten. Du kan ställa den bestämda slutpastöriserings temperaturen i Pastöriserings inställningen, genom att använda **Plus och Minus knapparna**. Ett bra tips är att ställa drickstemperaturen som en slut-temperatur för att inte behöva värma mjölken igen.

När pastöriseringen startar visas följande i displayen:

17:15	29°C	64°C
Pastörisering		

Under tiden som upphettningen pågår, blinkar diodlampan till **Värmeelementet**. Undertiden som pastöriseringen pågår, visas en tid i displayen på hur lång tid som återstår av pastöriseringen. Efter pastöriseringen, när MjökTaxin kyler ner mjölken visas bokstaven K i displayen.

### *Total pastöriserings tid*

*Hela pastöriserings perioden, inklusive upphettning, pastörisering och nerkylningstid, tar mellan 1,5 till 3 timmar, beroende på vätskenivån i tanken. En tumregel är att det tar ungefär 30 minuter för värmeelementet att höja temperaturen 10°C i en fylld tank.*

Under pastöriseringen startar den bottenmonterade omröraren och pumpen i regelbundna intervaller för att säkerställa att all mjölk i tanken blir pastöriserad.

Efter en lyckad pastörisering, visar displayen en informationstext **Pastörisering ok – tryck F1 för att avsluta**. MjökTaxin håller automatiskt mjölken vid rätt utfodringstemperatur och startar värmaren igen om det behövs(diodlampan för värmeelementet blinkar när värmaren är på).

Pastöriseringscykeln kan avbrytas genom att trycka på **Pastöriserings knappen**. När det är gjort visas ett meddelande i displayen som frågar om du vill avbryta perioden. För att bekräfta tryck på **F1 knappen**.

## Starta Pastöriseringen Automatiskt

Du kan programmera upp till 3 starttider för den automatiska pastöriseringsperioden. Det är särskilt användbart när du inte planerar att pastörisera mjölken direkt när du har fyllt MjökTaxin, t ex när mjölken från kvällsmjölknigen ska pastöriseras över natten och vara färdig att användas till morgonutfodringen.

Även här, se till att slangen är rullad tätt intill tanken och att doseringsarmen är ordentligt fastlåst i returlinjens fäste för att undvika att luft läcker in i tanken.

Det är viktigt att ansluta kallvattenslangen till **IN** porten och öppna vattenkranen fullt.

För att programmera pastöriserings starttiden, tryck på **Pastöriserings knappen** i 3 sekunder.

Displayen visar följande text:

A:00:00	B:00°C
C:00:00	D:00°C

A-tiden är tiden på dagen när upphettningen ska starta. För att ändra den, tryck på **Pastöriseringsknappen**. Genom att använda **Plus och Minus knapparna** kan du ställa timtiden. För att bekräfta inställningen tryck på **F1 knappen**. Ställ sedan in minuttiden och bekräfta genom att trycka på **F1 knappen**.

B valören är den sluttemperatur i grader Celsius, som mjölken ska ha efter nerkylningen i pastöriserings perioden. Om mjölken t ex ska lagras i 15°C, eller om du vill utfodra kalvarna direkt i 37-40°C. Vid det senare behöver du inte återuppvärma mjölken igen.

Själva pastöriseringen kan inte förändras när det gäller tid och temperatur. De valörerna är inställda i huvudmenyn och ska inte ändras eftersom resultatet av pastöriseringen då inte blir det förväntade.

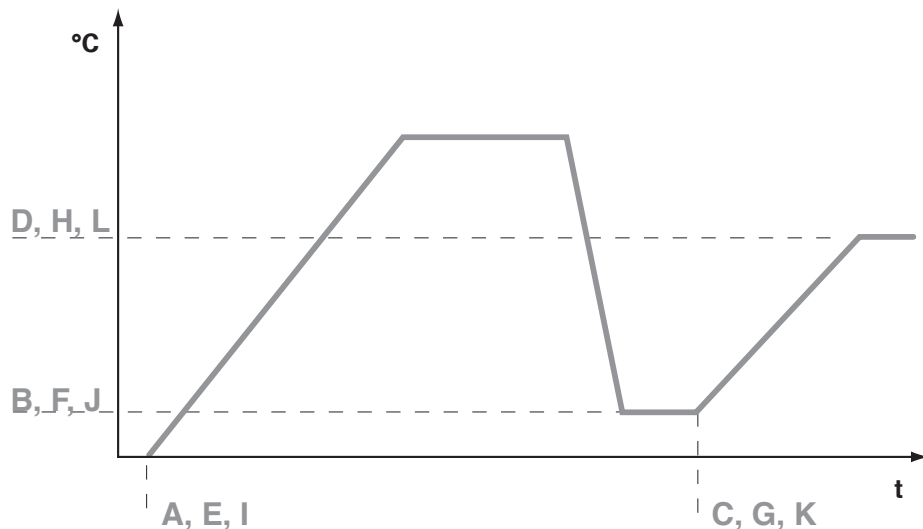
När du vill lagra mjölken en tid efter pastöriseringen och värma den senare, tänk på att slutperiods temperaturen måste vara tillräckligt låg, t ex 15°C. (Det måste vara varmare än kallvatten temperaturen).

C-tiden är den tid på dagen när maskinen återigen ska starta att värma upp mjölken till drickstemperatur om mjölken har varit nerkyld efter pastöriseringen. D valören är den bestämda drickstemperaturen. Tänk på att MjolkTaxin behöver ungefär 30 minuter för att värma upp en full tank 10°C. Om mjölmängden är mindre tar det kortare tid.

Om C och D valörerna inte är ändrade från 00:00, startas ingen uppvärmning automatiskt.

För att avsluta programmeringen, tryck på **Pastöriseringsknappen** ytterligare en gång. Du kan ställa ytterligare pastöriseringsperioder genom att trycka på **F1 knappen**. Följ samma procedur som tidigare. Maximalt tre automatiska start tider kan programmeras in (A, B, C, D – E, F, G, H – I, J, K, L).

Följande figur visar en graf för de olika pastöriseringsperioderna, tillsammans med de olika bokstavskoderna för de olika tiderna och temperaturerna.



Läs följande exempel som en illustration, som visar olika möjligheter med pastöriseringsperioderna.

### Exempel 1

Mjölken är mjölkad på kvällen och ska vara pastöriserad och färdig för utfodring på morgonen.

A:04:00	B:40°C
C:00:00	D:00°C

Klockan **04:00** på morgonen startar MjolkTaxin uppvärmningen av mjölken. När tanken är halvfull och starttemperaturen är 15°C tar det 1,5 timme att nå pastöriseringstemperaturen 64°C. MjolkTaxin håller mjölken vid den temperaturen i 35 minuter och kyler sedan ner mjölken till **drickstemperatur, 40°C**. Mjölken är alltså färdig att utfodras klockan 6.30 på morgonen vid en temperatur på 40°C.

### Exempel 2

Mjölken ska pastöriseras efter morgonmjölkningen, kylas ner till 10°C och värmas upp igen till drickstemperatur på eftermiddagen.

E:08:00	F:10°C
G:15:00	H:40°C

Klockan **08:00** börjar MjolkTaxin värma upp mjölken. Om tanken är full och start temperaturen är 25°C tar det 2 timmar att nå pastöriserings temperaturen 64°C. MjolkTaxin håller den temperaturen i 35 minuter och kyler sedan ner mjölken **till lagringstemperaturen 10°C**. Klockan **15:00** på eftermiddagen värms mjölken igen till **drickstemperatur, 40°C**. Då kommer mjölken att vara färdig för utfodring omkring kl 16:30.

### Exempel 3

Mjölken ska värmas upp automatiskt på morgonen, utan pastörisering.

Uppvärmningen startar kl 4:00 på morgonen och värmer mjölken tills inställd temperatur är uppnådd, 39°C. Inställningarna I:00:00 och J:00°C betyder att pastöriseringen är frånkopplad.

I:00:00	J:00°C
K:04:00	L:39°C

För att stänga av eller avsluta programmeringen av pastöriseringsrutinerna, tryck på **Pastöriseringsknappen** i 3 sekunder.

## Kyla ner mjölken

Pastöriseringstillbehöret inkluderar en rörspiral för att kyla ner vätska i tanken. Rörspiralen möjliggör en ekonomisk nedkylning av mjölken med kallt vatten som kylmedel. Som tillval finns en dubbelmantlad tank som kyler ner mjölken från utsidan. Börja med att ansluta en vattenslang till **IN kopplingen** på tanken och öppna vattenkranen. En vattenventil i MjolkTaxin reglerar vattenflödet. Anslut sedan en annan vattenslang till den andra kopplingen, kallad **OUT**. Den anslutningen gör det möjligt att återanvända det varma vattenet för andra ändamål efter nerkyllningen (som dricksvatten till korna, för att diska mjölkkrummet mm).

Den elektroniska kontrollen startar en kontinuerlig nerkyllning om temperaturen stiger över den förutbestämda kyltemperaturen. Det innebär att om ytterligare mjölk fylls på, (t ex om mjölkrobot används) kyls även den mjölken ner till bestämd temperatur, eller om yttervärmens är hög.

Genom att trycka ner **Kylknappen** i 3 sekunder kan kylparametrarna omprogrammeras.

Den första parametern är den bestämda lagringstemperaturen. Genom att använda **Plus och Minus knapparna** kan den temperaturen ändras. En lagringstemperatur vid 15°C är tillräcklig för att hålla kalvmjölken fräsch i 12 timmar. Om en lägre temperatur väljs ökar vattenkonsumtionen markant.

Cooled Temperature  
16°C

Tryck ytterligare en gång på **F1 knappen** för att komma till nästa parameter. **Senare start** (cooling Delay) används när kylningen ska starta en viss tid senare efter att tanken är fylld. Därigenom undviks att kylningen startar när bara en liten mängd mjölk finns i tanken (t ex när mjölkrobot används). Ändra tiden genom att använda **Plus och Minus knapparna**.

Cooling Delay  
90min

Nästa parameter **Återstarta kylningen vid 16°C** ställer in vid vilken temperatur kylningen åter ska starta om mjölktemperaturen ökar. Denna funktion reducerar vattenkonsumtionen men säkerställer att kylningsprocessen går med jämna intervall.

Resume Cooling  
from 16°C increase

Till slut, ett automatiskt stop när kylningsprocessen ska stanna vid en given tid, innan pastöriseringen startar. Det sparar energi eftersom mjölken inte kyls precis innan uppvärmningen. **Autostop innan Pa 180min**

Autostop before Pa  
180min



**För din information: Försäkra dig om att den inställda temperaturen inte är för låg. Om differensen mellan den inställda temperaturen och temperaturen på vattnet är för liten (mindre än 10°C) behöver maskinen en avsevärd mängd kylvatten för att nå den inställda temperaturen.**

Om temperaturskillnaden är för liten kan den bestämda kyltemperaturen inte nås. I det fallet avbryts nerkyllningen automatiskt efter en viss tid.

### Starta kylprocessen

Innan pastöriseringen startar, stäng locket. Tryck på **Kylknappen** för att starta kylningen med vatten som kylmedel (vattenkran öppen, omröraren startar med jämna intervall). Försäkra dig om att vattenslangen är inkopplad och att vattenkranen är öppen.

Kylningen kan stoppas genom ett kort tryck på **Kyl knappen**.

Under tiden som kylningen pågår visar displayen olika meddelanden, enligt följande:

Om du trycker på **Kyl knappen** när tanken är tom, visar displayen figuren till höger. Mjölktaxin väntar på att tanken ska fyllas (sensorn i botten på tanken måste känna en viss mängd mjölk). Angiven temperatur är den inställda färdigkylda temperaturen.

Kylning inställd 16°C  
Tank tom

Så fort som tanken är fylld startar nedräkningen till kylningsstart.

Kylning inställd 16°C  
Start om 72 min

När Mjölktaxin påbörjar kylningen visas displayen till höger. Temperaturen i den undre raden är aktuell temperatur i tanken.

Kylning inställd 16°C  
Kylning 30°C

Kylningen pausar så fort som inställd temperatur är nådd. Mjölktaxin kontrollerar temperaturen och startar kylningen automatiskt om mjölken blir varmare igen (t ex om ny, varmare mjölk hälls i tanken).

Kylning inställd 16°C  
Kylning Paus 19°C

Vid det automatiska stoppet av kylningen, visas den kvarstående tiden tills pastöriseringen startar. Den första raden visar tiden på dagen tillsammans med den aktuella temperaturen på mjölken.

18:30 19°C  
Pastör om 125 min

## **Kylning med dubbelmantlade sidor**

Mjölktaxi med dubbelmantlade sidor, är inställningar och förfarandet av kylningen identisk som med den innan- liggande rörspiralen. Men efter kylningen kommer vattnet att släppas ut på sidan. Det sker automatiskt genom en ventil. Ställ därför mjölktaxin alltid på ett golv med dränering.

## **Rengöring**

Innan du diskar tanken, töm ut all kvarvarande mjölk genom att öppna avtappningskranen i botten på MjolkTaxin. För att tömma slangen samtidigt, öppna ventilen på doseringsarmen. Dra i metallstiftet som är inuti ventilen, utåt, åt sidan, så den öppnar sig och mjölkrester i slangen kan strömma tillbaka. Stäng sedan ventilen igen.

För att diska tanken, häll i varmt vatten (max 60°C) och diskmedel. Försäkra dig om att det finns minst 5 cm djupt vatten i tanken. Sätt doseringsarmen i retrurröret och starta pumpen för att cirkulera diskvattnet. Själva tanken kan diskas med en diskborste.

### ***Uppmärksamhet!***

***Var rädd om den lilla temperatur sensorn i metall som sitter i botten på tanken. Den kan skadas vid mekaniskt slag. Tvätta inte Mjölktaxin med högtryckstvätt! Högt vattentryck kan skada packningar och tätningar och kan leda till svårare skador på maskinen, som garantin inte täcker.***

Fortsätt med att tömma tanken och slangen som beskrivits innan. Efter varje användning rengör silen i tömningshålet.

Använd sedan rent vatten för att skölja ur diskvattnet ur tanken. Låt pumpen gå även här en kort stund.

När du är färdig med diskningen, förvara MjolkTaxin i ett frostfritt rum.

Du måste också återladda batteriet genom att ansluta den till huvudströmmen och sätta den på "1" på "0/1" strömbrytaren.

Vid rengöring skall du kontrollera att det kommer en vattenstråle ur luftningshålet från pumpen som sitter på tankens insida cirka 5 cm ovanför botten. Om det inte kommer någon vattenstråle betyder det att hålet är igensatt av ex. smuts eller koagulerad mjölk. Rengör detta genom att blåsa försiktigt med tryckluft i hålet, därefter starta pumpen och kontrollera. Pumpen får ej köras med igensatt hål, det gäller speciellt när maskinen är försedd med pastöriserings funktion. Kontrollera före VARJE pastörisering att hålet inte är igensatt.

## Batteridrivnen motor EL-AN\*

Om din MjökTaxi är utrustad med en EL-AN elektrisk motor, kan du enkelt flytta MjökTaxin även uppför. Motorn driver framaxeln. Precis som i fallet med doseringspumpen är EL-AN motorn helt oberoende av en ansluten kabel till huvudströmmen.

Det går att köra motorn framåt och bakåt i två olika hastigheter tack vare växellådan. När du sätter på MjökTaxin på "1", väljs automatiskt den lägre växeln. Genom att trycka på **EL-AN knappen** kan du enkelt växla mellan långsam eller snabb hastighet. Den vänstra diodlampan indikerar att den långsamma hastigheten är på, den högra diodlampan att den snabba hastigheten är på.

Manöver spaken på höger sida på handtaget är för att välja framåt eller bakåt. När du trycker spaken framåt går MjökTaxin framåt, när du drar den bakåt går MjökTaxin bakåt.

Så länge som MjökTaxin är ansluten till huvudströmmen, fungerar inte EL-AN- motorn.

Drivaxeln har en motorbroms. Det innebär att MjökTaxin stannar direkt, även i uppför- och nerförsbacke, om inte manöver spaken aktiveras.

Om du vill flytta på MjökTaxin manuellt kan du koppla ur motorn. Det gör man genom att ta bort plastkåpan på framsidan av drivaxeln och lossa bromsen med knappen som finns bakom kåpan. Slå av strömbrytaren "0/1" till "0".

\* Extra utrustning på mjöktaxin.



## Batteri Status Indikation

När inte huvudströmmen är inkopplad visas batteri status genom diodlampor på kontrollpanelen. Diodlamporna på vänstra sidan på batteriikonen visar status på batteriet för EL-AN-motorn. De diodlamporna på höger sidan visar batteriets status för pumpen.

När batteriet är fulladdat lyser den övre gröna lampan, om nivån är låg lyser den undre röda lampan. När batteriet är laddat till minimum visas en text på displayen. För att undvika att batteriet laddas ur totalt, kan inte pumpen eller drivningen startas i det läget.

Vi rekommenderar att batteriet laddas regelbundet, en gång om dagen. Ladda alltid när den röda lampan lyser. För att ladda batteriet anslut MjökTaxin till huvudströmmen och ställ "0/1" strömbrytaren på "1". Det tar upp till 3 timmar innan batteriet är full laddat.

Har MjökTaxin pastörisering\* rekommenderar vi att du laddar batteriet efter varje pastöriseringsperiod.

När MjökTaxin är ansluten till huvudströmmen blinkar den gröna diodlampan.

Med följande batteristatus, kan en elektriker fastställa om batteriet fortfarande levererar tillräcklig ström.

Batteri status	Indikator	U2	U1
Batteri laddas	Grön diod lampa blinkar	465	970
Batteri full laddat	Grön diod lampa	430	890
Batteri medium		416	870
Batteri nästan	Röd diodlampa	402	860
Batteri urladdat	Röd diodlampa och info text i displayen	402	860
Batteriet totalt urladdat	Röd diodlampa och info text i displayen, omöjligt att starta pumpen	<390	

\* Extra utrustning på mjölktaxin.

## Funktionsknappen F1

När man trycker på funktions knappen F1 ett kort tryck, sparas inställningar, till systemets minne, som är modifierade i de olika menyernas relevanta funktion. De exakta funktionerna som knappen har beskrivs under respektive kapitel för de olika tillbehören i den här instruktionsboken.

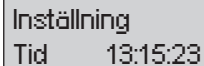
När huvudmenyn visas i displayen ser det ut så här t ex:



06:35 29°C 40°C  
P 2,5l: 4,5s

När den här texten visas, kan du hålla nere F1 knappen i 3 sekunder för att ställa in rätt tid.

Följande text visas:



Inställning  
Tid 13:15:23

Markören blinkar på platsen för timmar. Aktivera markören och flytta den till höger genom att trycka på **F1 knappen**. Du ställer tiden med **Plus och Minus knapparna**.

För att återvända till huvudmenyn, håll nere **F1 knappen** i 3 sekunder.

## Teknisk specifikation

Huvudström	230V / 16A eller 400V / 16A
Tank storlekar	80, 120, 200 eller 250 liter
Pump kapacitet	ungefär 40 l/min
Däck storlek	265 mm
Luftryck i däcken	2,5 bars
Värmeelement	3kW, 5kW eller 6 kW
Omrörare	500 W
Spänning	Pump 12V, EL-AN 24V
Pump säkring	20A
Vattenslanganslutning	½, ¾ tum, t ex Gardena
Lägsta lagringstemperatur	3°C
Pastöriseringstemperatur	64°C
Max last på hinkram	65Kg

Storlek	Bredd	Längd	Höjd
80 liter MjökTaxi Max (100liter)	60 cm	85 cm	102 cm
120 liter MjökTaxi Max (150liter)	75 cm	100 cm	102 cm
200 liter MjökTaxi Max (240liter)	75 cm	115 cm	120 cm
250 liter MjökTaxi Max (290liter)	120 cm	140 cm	125 cm

## Återvinning



Var snäll och sortera förpackningsmaterialet och lägg i respektive återvinning.

## Felsökning



Om fel eller problem uppstår med din MjökTaxi, koppla omedelbart ur maskinen från huvudströmmen för att undvika elektriska fel.

Fel som kräver att maskinen öppnas måste utföras av utbildad reparatör. Kontakta Gårdsby Iglu AB.

Fel	Orsak	Åtgärd
Ingen funktion Ingenting visas på displayen	Ingen ström	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Anslut kabeln till huvudströmmen 230/380V</li><li>2. Vrid strömbrytaren 0/1 till 1</li><li>3. Kontrollera huvudsäkring</li><li>4. En fas i strömförsörjningen saknas.</li><li>5. Kontrollera att ingen skada finns på kabeln eller anslutningar</li></ol>
Displayen lyser men ingen text visas	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Batteri oladdat</li><li>2. Display fuktig</li><li>3. Display sönder</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kontrollera laddaren, kontrollera batteriet</li><li>2. Torka displayen försiktigt</li><li>3. Byt ut display och kontrollpanel</li></ol>
Pumpen fungerar inte	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pumpen har "dragit luft"</li><li>2. Vätskenivån i tanken för låg</li><li>3. Säkringen trasig</li><li>4. Batteriet helt urladdat</li><li>5. Pumpen trasig</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Täta läckande slang. Fyll pumpen och slangen med vatten och sträck ut slangen på golvet</li><li>2. Tillsätt tillräckligt med vätska.</li><li>3. Sätt i en hel säkring</li><li>4. Ladda batteriet.</li><li>5. Byt ut pumpen.</li></ol>

Fel	Orsak	Åtgärd
Pumpen går men flödet är oregelbundet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera att ventilen är tät och att inget skräp har fastnat.</li> <li>2. Vätskenivån för låg</li> <li>3. Felaktig kalibrering</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengör och sätt fast ventilen ordentligt</li> <li>2. Tillsätt tillräckligt med vätska</li> <li>3. Kalibrera pumpen</li> </ol>
Pumpen går kontinuerligt	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pump relä trasigt.</li> <li>2. Fukt i fjärrkontrollen</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Byt relä.</li> <li>2. Torka fjärrkontrollen, byt ut potentiometern om det behövs.</li> </ol>
”Tanken tom” visas på displayen	Tanken är tom; inställningarna Värmare, Kyla, Omrörare eller Pastörisering fungerar inte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyll på tillräckligt med vätska i tanken.</li> <li>2. Om tanken är tillräckligt fylld (minst 10 liter), kan nivåmätaren vara smutsig, rengör den.</li> <li>3. Om det efter rengöring fortfarande inte fungerar, kan nivåmätaren vara sönder.</li> </ol>
Trots aktiv display startar inte Värmare, Kyla, Omrörare eller Pastörisering	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strömkabeln inte ansluten.</li> <li>2. En fas fattas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sätt i kabeln i strömkontakt som är installerad efter rätt regler.</li> <li>2. Kontrollera rätt strömförsörjning.</li> </ol>
Motorljudet från Omröraren högre än vanligt	Tättningsring skadad.	Låt utbildad reparatör byta ut tättningsringen.
Motorn till Omröraren läcker	Motorn är inte ordentligt fastsatt.	Skruva i de 4 skruvarna ordentligt.
Mjölk läcker från MjökTaxin	Slang anslutningen är inte tät.	Öppna inspektionssluckan och kontrollera hela anslutningen och täta.
Programmet omstartas om och om igen efter en knapptryckning.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batteriet helt urladdat</li> <li>2. Batteriladdaren avstängd eller sönder.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ladda batteriet.</li> <li>2. Sätt på laddaren eller byt laddare.</li> </ol>



<b>Fel</b>	<b>Orsak</b>	<b>Åtgärd</b>
Batteriet laddas ur för snabbt	1. Batteriet totalt urladdat. 2. Batteriladdare avstängd eller sönder.	1. Ladda batteriet. 2. Sätt på laddaren eller byt laddare.
När batteriet är anslutet till huvudströmmen och "On/Off" står på On lyser inte grön diodlampa	Batteriet laddas inte pga trasig laddare	Byt laddare
Batteriladdarens säkring sönder.	Kortslutning	Kontrollera kablar och anslutningar och sätt i ny säkring.
Värmeelement ger inte tillräcklig värme.	1. En fas fattas. 2. Värmeelementet sönder.	1. Kontrollera strömförsörjningen. 2. Byt ut värmeelementet.
Ingen uppvärmning.	1. Värmeelementets relä sönder. 2. Värmeelementet sönder.	1. Byt relä. 2. Byt ut värmeelementet.
Ingen nerkylning.	Inget vatten (inte ansluten eller kranen stängd).	Kontrollera vatten anslutningen.
Konstant vattenflöde nerkylningsspiralen.	Vatten IN och UT förväxlade.	Kontrollera vattenanslutningarna.
Mjölktaxin kyler men når inte inställd temperatur.	Inställd temperatur är lägre än temperatur på vattnet.	Kontrollera vattentemperaturen och ändra inställd temperatur.

Fel	Orsak	Åtgärd
Efter pastörisering är nerkyllningen väldigt långsam	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Omröraren fungerar inte</li> <li>2. Relä till Omröraren sönder</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Byt Omrörare</li> <li>2. Byt Relä</li> </ol>
EL-AN motorn flyttar inte Mjölktaxin.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Huvudströmkabeln ansluten.</li> <li>2. Batteriet urladdat.</li> <li>3. Parkeringsbromsen tillslagen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koppla ur kabeln och sätt på strömbrytaren 0/1 på 1.</li> <li>2. Ladda batteriet, kontrollera batteriladdaren och byt säkring om det behövs</li> <li>3. Koppla ur parkeringsbromsen.</li> </ol>
EL-AN motorn fungerar inte		Koppla ur motorbromsen vid drivaxeln, att flytta Mjölktaxin manuellt går endast om strömbrytaren är ställd på "0" på "0/1"

## Garanti

Garantin för MjökTaxin är 12 månader.

Om ett fel är upptäckt, kontakta Gårdsby Iglu AB.

Förslitningsskador och skador orsakade av oförsiktigt eller felaktigt användande täcks inte av garantin.

Ta kontakt med Gårdsby Iglu AB innan ni reparerar skador och reparationer som inte täcks av garantin.



## Garanti Kort

MTX80	H&L MjökTaxi, 80 liter	
MTX120	H&L MjökTaxi, 120 liter	
MTX200	H&L MjökTaxi, 200 liter	
MTX250	H&L MjökTaxi, 250 liter	
MTXP	Pump	
MTXR	Omrörare	
MTXH3kW	Värmeelement (3kW)	
MTXH5kW	Värmeelement (5kW)	
MTXH6kW	Värmeelement (6 kW)	
MTX EL-AN	EL-AN Motor drivet	
MTX Pastörisering 120	H&L MjökTaxi Pastörisering 120 liter	
MTX Pastörisering 200	H&L MjökTaxi Pastörisering 200 liter	
MTX Pastörisering 250	H&L MjökTaxi Pastörisering 250 liter	

H&L MjökTaxi utrustad som beskrivet, kvalitetskontrollerad av:

\_\_\_\_\_

Levererad den: \_\_\_\_\_

Beskrivning av problemet: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Kundens adress

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefonnummer: \_\_\_\_\_

## Order

Granska garantikortet ovan:

Om garantin inte gäller

återsänd MjökTaxin oreparerad, mottagarfrakt

reparera MjökTaxin, kunden betalar reparationen och frakt


Datum och signatur:

\_\_\_\_\_

## Noteringar

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

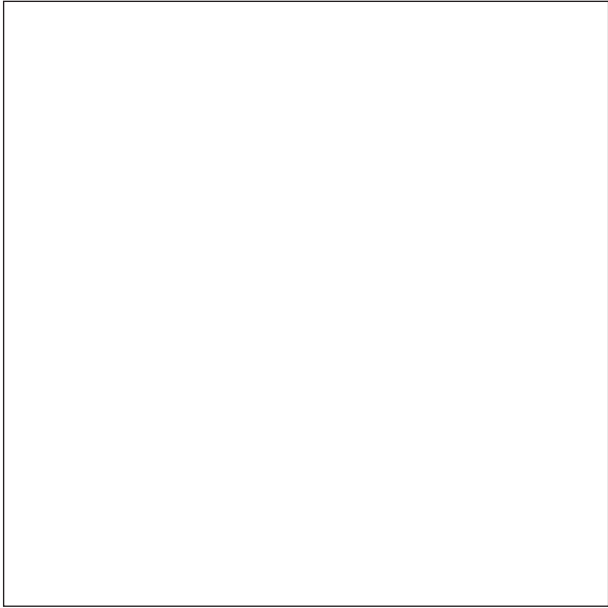
---

---

---

---

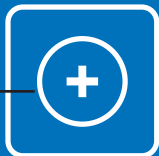
**Den här Mjök Taxin är köpt av Gårdsby Iglu AB**



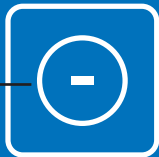
14:57 29° 40°C  
Dos.Menge: 1.6L



pump



plus och minus knapp



Kylning



Värmning



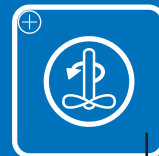
Funktion F1 knapp



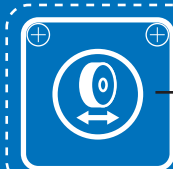
Pastörisering



EL-AN knapp



Omrörare



Batteri Status Indikation





Gårdsby Iglu AB  
Herrgårdsvägen 2  
553 38 Jönköping  
Sverige

Dan Rudelöv 0708-60 40 28  
Owe Johansson 0725-72 52 75  
Caroline L. Rudelöv 0760-44 31 32

**Gårdsby Iglu AB**

*"Friska kalvar – God tillväxt"*

Växel 036-71 10 00  
E-mail: [info@gardsbyiglu.se](mailto:info@gardsbyiglu.se)  
Hemsida: [www.gardsbyiglu.se](http://www.gardsbyiglu.se)